

# Licence professionnelle Maintenance et technologie : systèmes pluritechniques

Niveau de diplôme  
**Bac +3**

Composante  
**Institut universitaire de technologie  
de Poitiers-Châtelleraut-Niort**

## Parcours proposés

# Parcours Technologies avancées appliquées aux véhicules

## Présentation

Cette formation, **ouverte en formation initiale et en alternance**, a pour objectif principal d'apporter à de jeunes diplômés bac+2 des compétences pour s'insérer dans des structures contribuant fortement à l'évolution de tous les véhicules vers un plus grand respect de l'environnement. Elle permet aux jeunes d'appréhender les enjeux de cette évolution et leur apporte des connaissances transverses, concernant tous les aspects du véhicule, sur lesquelles ils pourront s'appuyer pour s'insérer et évoluer tout au long leur vie professionnelle.

## Objectifs

Cette formation a pour objectif principal d'apporter à de jeunes diplômés bac+2 du domaine secondaire des compétences pour s'insérer dans des structures contribuant fortement à l'évolution de tous les véhicules vers un plus grand respect de l'environnement. Elle permet aux jeunes d'appréhender les enjeux de cette évolution et leur apporte

des connaissances transverses, concernant tous les aspects du véhicule, sur lesquelles ils pourront s'appuyer pour s'insérer et évoluer tout au long leur vie professionnelle.

## Savoir-faire et compétences

*L'analyse des différentes enquêtes d'insertion depuis la création de la licence montre que ces métiers se retrouvent dans les codes ROME suivants : I1304, I1603, I1604, H1210, H1404, H1504, H1506. La fonction principale est celle de technicien/technicienne dans des domaines qui recoupent ceux de la formation : maintenance automobile ; expertise technique automobile ; motoriste metteur au point ; maintenance d'engins de chantier et de machines agricoles ; maintenance d'équipement de production ; applications industrielles ; contrôle et mesure en mécanique ; mise au point en électronique ; électrotechnicien d'essai ; mesure physique ; recherches et développement.*

## Organisation

### Ouvert en alternance

**Contact** : Pôle Formation Continue/Alternance -  
iutp.fca@univ-poitiers.fr

---

## Admission

### Modalités d'inscription

Dépôt des candidatures sur le site : <http://www.iut-lpc.fr/>

---

## Infos pratiques

### Contacts

#### Responsable de la mention

Francis Marandet

# +33 5 49 45 34 97

# francis.marandet@univ-poitiers.fr

### Lieu(x)

# Poitiers-Campus

# Programme

Mode full (title / type / CM / TD / TP / credits)

## Parcours Technologies avancées appliquées aux véhicules

### Parcours Technologies avancées appliquées aux véhicules

	Nature	CM	TD	TP	Crédits
UE1 Propulsion transmission, suspension	UE	23h	29h	29h	6 crédits
m11 moteurs thermiques	MODULE	15h		17h	
m12 actionneurs électriques	MODULE		19h	9h	
m13 transmission, suspension, freinage	MODULE	8h	10h	3h	
UE2 Contrôle, Commande, Multimédia embarqué	UE	19h	38h	24h	6 crédits
m21 contrôle commande	MODULE	4h	12h	12h	
m22 communications numériques	MODULE	6h	11h	6h	
m23 optimisation	MODULE	9h	15h	6h	
UE3 Energies propres : transformation et traitement	UE	20h	33h	28h	6 crédits
m31 Stockage de l'énergie électrique	MODULE	6h	14h	8h	
m32 Energie chimique	MODULE	6h	8h	12h	
m33 Dépollution - recyclage	MODULE	8h	11h	8h	
UE4 Refroidissement et confort (climatisation et acoustique)	UE	18h	36h	27h	6 crédits
m41 Echanges et transferts thermiques	MODULE	8h	18h	6h	
m42 Refroidissement, aérodynamique, acoustique	MODULE	2h	12h	15h	
m43 Régulation, climatisation	MODULE	8h	6h	6h	
UE5 Communication, gestion	UE	20h	54h	12h	6 crédits
m51 Anglais	MODULE		30h		3 crédits
m52 techniques de communication, outils d'aide à la gestion technique	MODULE		22h	12h	
m53 Gestion de projets	MODULE	20h	2h		
UE6 Projet tutoré	UE				6 crédits
UE7 Stage	UE				24 crédits
Option internationale Licence professionnelle	CHOICE		28h		

UE = Unité d'enseignement

EC = Élément Constitutif